

***Твои славные земляки,
Усть-Донецкий***

***Выставка документов
ко дню поселка подготовлена
специалистами архивного сектора
Администрации
Усть-Донецкого района***

12.08.1956 года впервые день строителя отметили строители Усть-Донецкого порта

В трудовом содружестве

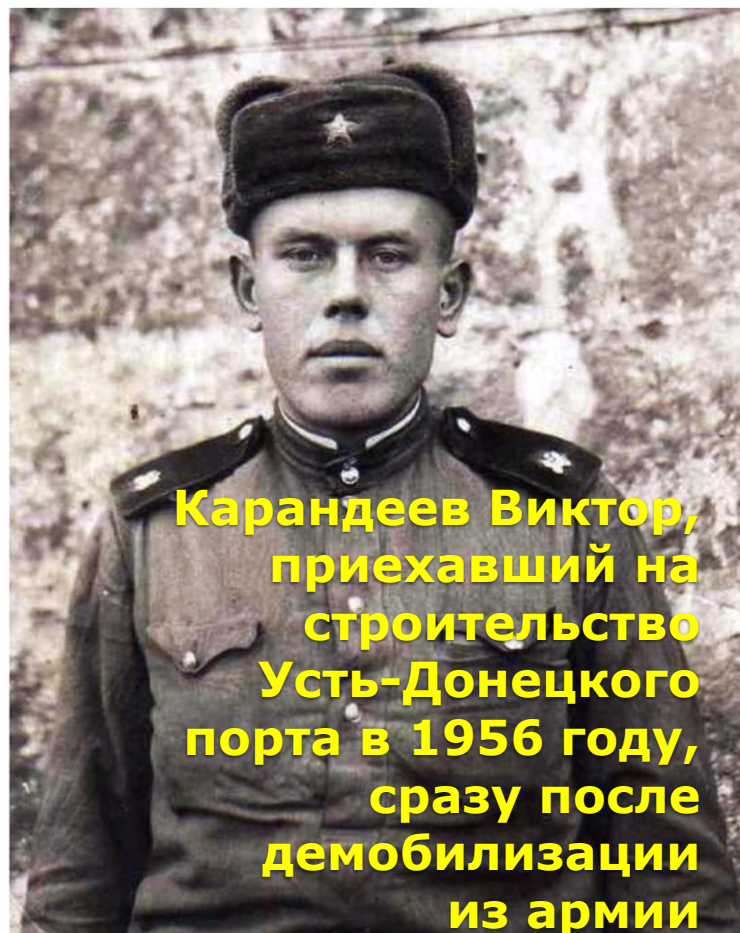
Большой радостный день сегодня у строителей. В миллионной советской семье тружеников строек находится и наша строительная бригада каменщиков, которая встречает свой праздник — День строителя — трудовыми успехами. Коллектив бригады встречает этот праздник досрочным завершением кладки стен котельной для будущего портового города Усть-Донецка.

Еще совсем недавно мы не знали друг друга, приехали с разных уголков страны, а сегодня коллектив бригады сумел сплотиться так, что производительность наша составляет по 200—300 процентов. Хорошо стали знакомы всей стройке имена

каменщиков тт. Пономарева Н. П., Карандеева В. П., Блащук В. Е., Ажогина В. и многих других. Это люди, которые наперекор трудностям, стали инициаторами труда, способные выполнить любое задание. Хорошо в бригаде то, что ее коллектив стал единой семьей, где каждый стремится предложить в работе что-то новое, передовое, что могло бы облегчить труд и повысить производительность.

Доверие, оказанное нам, — построить город и порт будет выполнено.

Н. Степанов,
бригадир бригады каменщиков.
Строительство Усть-Донецкого
порта.



**Карандеев Виктор,
приехавший на
строительство
Усть-Донецкого
порта в 1956 году,
сразу после
демобилизации
из армии**

**фото из семейного
архива Карандеевой
Тамары Георгиевны**

Первостроители Усть-Донецкого порта

Миллион — в комсомольскую копилку

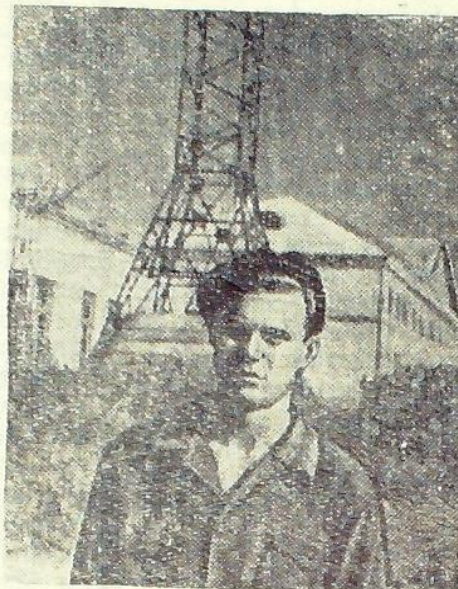
На строительство Усть-Донецкого порта работает более двухсот молодых рабочих. Они на всех участках добиваются высокой производительности труда. Десятки юношей и девушек ежедневно выполняют задания на 110—130 процентов.

Комсомольцы стройки работают творчески. Здесь более двадцати молодых рационализаторов. Они внесли 32 рационализаторских предложения, внедрение которых уже в этом году дает возможность сэкономить

более миллиона рублей. С молодым задором трудится крановщик башенного крана комсомолец Игорь Тихонов. Он сменные задания значительно перевыполняет.

Молодые строители Усть-Донецкого порта стремятся к тому, чтобы быстрее завершить директивную стройку.

— Пусть наш порт и посе-



лок будет самым красивым в нашей стране,—говорят комсомольцы и молодежь строительства. Их трудовые дела говорят о том, что свое слово они сдержат.

На снимке: крановщик башенного крана комсомолец Игорь Тихонов.

На стройке Усть-Донецкого порта



Машинист земснаряда № 83 тов. Телегин Н. Ф.—передовой производительник. Он предложил конструкцию нового воеса земснаряда, что увеличивает производительность труда.

Коллектив земснаряда № 83, соревнуясь в честь 40 летия Великого Октября, решил досрочно выполнить свой план. На снимке: машинист земснаряда № 83 тов. Телегин Н. Ф. Фото Ф. Почкина.

**Передовики производства — вверху
машинист земснаряда № 83 Н. Ф.
Телегин (июнь 1957), крановщик
И. Тихонов (29.10.1958) слева**

На стройке Усть-Донецкого порта

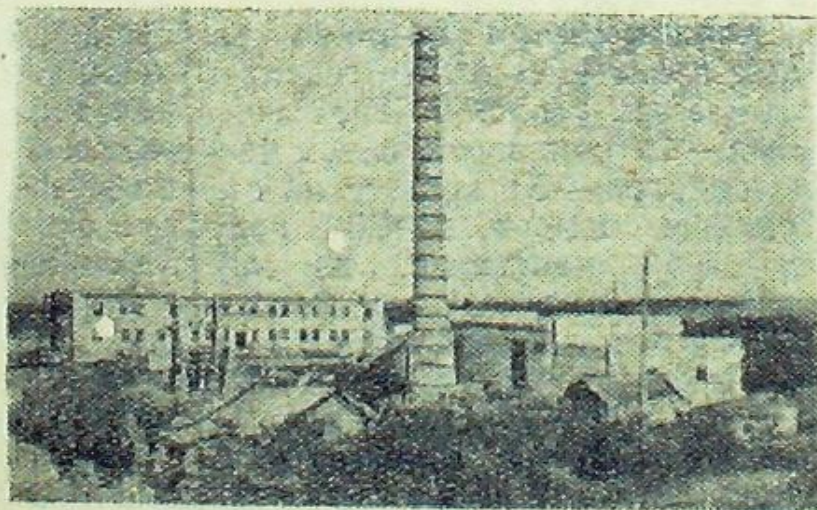


Усть-Донецкий порт — стройка шестой пятилетки. На месте хутора Кресты более года назад развернулось строительство поселка для рабочих. Сейчас здесь уже построены десятки жилых домов, хороший

клуб, столовая, магазин, баня, заканчивается строительство водопровода.

На снимке: общий вид поселка строителей Усть-Донецкого порта.

Общий вид поселка
Усть-Донецкого
июнь 1957 год
выпуск газеты
«Советский Дон»
от 09.06.1957 года



✱

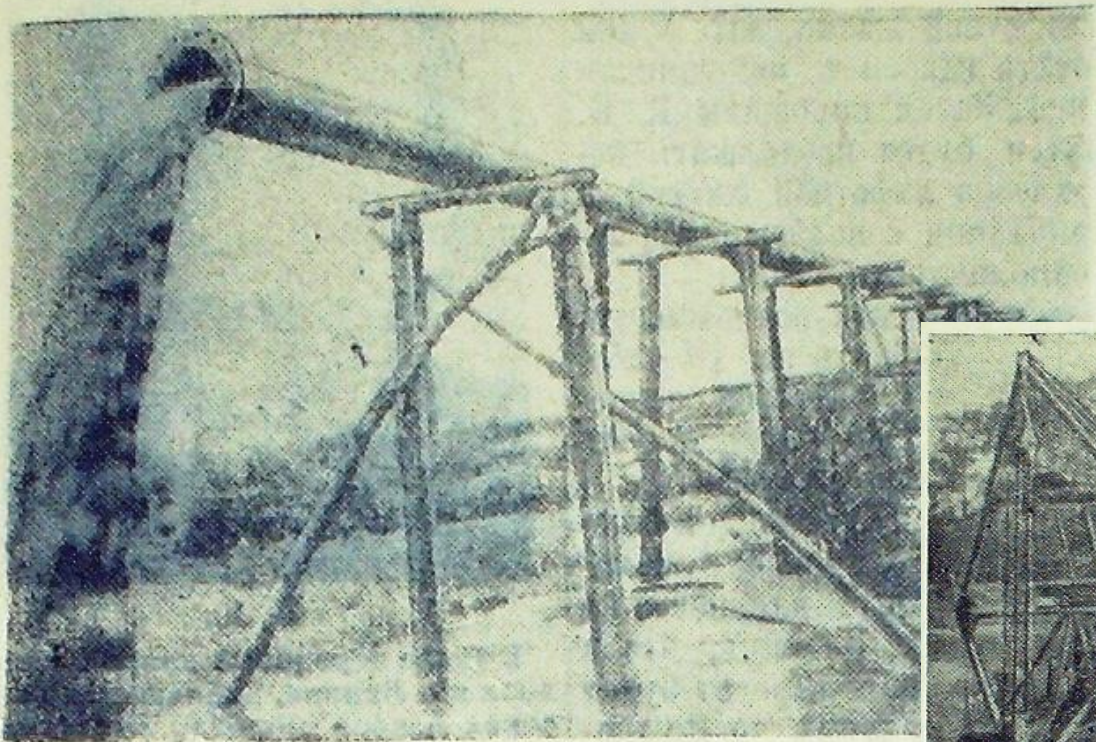
А на этом снимке вы видите самое высокое сооружение поселка строителей порта. Оно далеко видно вокруг. Это — теплоцентральный поселка. Строительство ее уже заканчивается.

Вдали на этом снимке виден строящийся многоквартирный дом для строителей.

Фото Ф. Почкина.

✱

На стройке Усть-Донецкого порта



На снимке: намыв грунта на стенку акватория по

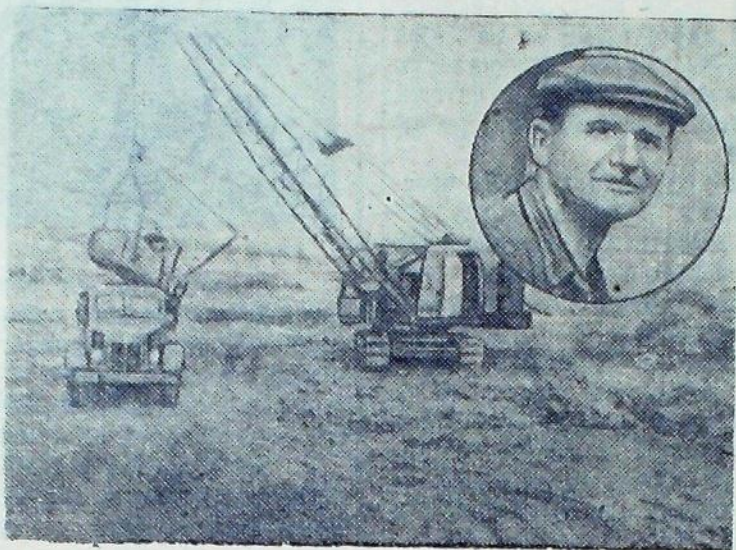
**Работы по намыванию грунта в акватории порта в июне 1957
Газета «Советский Дон» от 20 июня**

Работа земснаряда № 81.
Инженер гидромеханизации
Э.А. Тычко объясняет начальнику
земснаряда Сергиенко М.А.
направление канала,
июнь 1957 года



Доброй славой пользуется на стройке экипаж земснаряда № 81. Его коллектив идет в числе передовых. На снимке вверху земснаряд № 81 на рабочем месте. Внизу — инженер гидромеханизации Э. А. Тычко объясняет начальнику земснаряда тов. Сергиенко М. А. карту и направление канала.

Лучший машинист



Строители Усть-Донецкого порта с каждым днем все шире развертывают социалистическое соревнование в честь XXI съезда КПСС. В авангарде соревнующихся идут механизаторы. Они добиваются высокой производительности труда.

На первом году работает на стройке машинистом экскаватора коммунист Г. Г. Богомазов. Месячные задания он перевыполняет.

На снимке: экскаватором, где машинистом тов. Богомазов, производится выемка и погрузка грунта в автомашину.

В овале—Г. Г. Богомазов.

Фото Н. Торговченко.

Г.Г. Богомазов, машинист экскаватора не первый год трудится на стройке с перевыполнением месячных планов, 03.10.1958



Фотография штукатура Николая Берлёва была размещена в фойе клуба на стенде «Этими комсомольцами гордится стройка» 10.10.1958 год

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОРТА ОНИ ЗАСЛУЖИЛИ УВАЖЕНИЯ

В фойе клуба поселка строителей порта на видном месте стоит стенд, на котором размещены фотографии передовиков производства. Вверху по центру его крупными буквами написано: «Этими комсомольцами гордится стройка».

А ниже аккуратно приклеены фотографии молодых строителей - передовиков —

Виктора Щелкунова—бригадира маляров, Игоря Тихонова—крановщика башенного крана, Игоря Яковлева—плотника, Николая Берлева и Евгения Борисова—штукатуров, Николая Скрипникова—механика катера. Тут же сообщаются их показатели труда. 140—150 процентов сменной нормы—таковы результаты работы молодых строителей.

Для строителей

Строители Усть-Донецкого порта в феврале закончили внутреннюю отделку комнат стационарной боль-

ницы. Скоро она вступит в строй, и рабочие порта получат стационар на 24 койки.

А. Ильин, рабочий.



Бригада строителей во дворе стационара больницы зачищает двор от строительного мусора перед сдачей корпуса в эксплуатацию. Март 1959 г.

фото из семейного архива Берлёвой Валентины Андреевны

В поселке Усть-Донецком октябрь 1960



Там, где был хуторок

Для участия в строительстве Усть-Донецкого порта прибыли со всех концов нашей Родины рабочие разных специальностей, инженеры и техники.

Со дня начала работ руками каменщиков, плотников, маляров и штукатуров построены десятки двухэтажных жилых домов для рабочих, красивый кинотеатр более чем на 300 мест, баня, котельная для отопления жилых домов. Подходит к концу строительство столовой, детсада и других зданий для общественного обслуживания трудящихся. Жители Усть-Донца озеленяют

свою территорию—насаживают по улицам деревья и декоративные кустарники.

Благодаря упорству и трудолюбию строителей за короткое время на месте старого хутора Кресты вырос рабочий поселок.

Приехав на работу, многие рабочие решили здесь обзавестись семьей, построить собственные дома, чтобы навсегда остаться жить в новом поселке.

Дирекция порта выделила 52 приусадебных участка, строительные материалы для индивидуальных застройщиков. 12 семей уже справили новоселье. В новые дома вселились шофер тов. Карандеев, плотники т. т. Пинской и Питрекеев, бригадир тов. Балишин и другие. **Н. Дубов.**

Поселок строителей
Усть-Донецкого порта

В.Ф. Рябинкин в числе первых строителей прибыл на строительство Усть-Донецкого порта в 1956 году. За пять лет работы на строительстве порта прошел путь от монтажника до бригадира

**Выпуск газеты
«Советский Дон» от
07.11.1960 года № 131**



В числе первых строителей на сооружение Усть-Донецкого порта прибыл монтажник В. Ф. Рябинкин. Работает он славно, задания перекрывает.

43-й год Великого Октября был особенно знаменателен в жизни тов. Рябинкина. В предпраздничные дни бригаде монтажников, которую он возглавляет, присвоено почетное звание бригады коммунистического труда.

На снимке: В. Ф. РЯБИНКИН.

Николай Иванович Огнев

Первый председатель
исполкома Усть-Донецкого
районного Совета депутатов
трудящихся

Годы работы:
ноябрь 1965 — март 1970



Алевтина Яковлевна Малова

01.12.1965 года была
назначена на должность
секретаря исполкома Усть-
Донецкого районного Совета
депутатов трудящихся



Юрий Яковлевич Яценко

*С 1960 года трудился
Юрий Яковлевич в
Усть-Донецкой РЭБ
флота,
шесть лет
возглавлял РЭБ,
впоследствии
продолжал работу в
должности главного
инженера*



Юрий Николаевич Ямщиков

Юрий Николаевич
пришел на работу в
порт в 1960 году и
почти сразу был
назначен
заместителем
начальника порта по
эксплуатации.
С 1967 по 1976
возглавлял Усть-
Донецкий порт.



Михаил Ильич Инютин

*Слесарь Усть-Донецкого
порта, за долгие годы
работы хорошо изучил
свою профессию.*

*Сменную норму выполнял
на 110-115 процентов
при отличном качестве
работ.*

*Газета «Звезда Придонья»
от 10.09.1966 года*



Анна Михайловна Бут

Бригадир маляров СУ-443 Анна Михайловна приехала на строительство порта в 1958 году. Зарекомендовала себя ответственным человеком и специалистом. Неоднократно избиралась депутатом поссовета. Выпуск газеты «Звезда Придонья» от 08.01.1970 года.



Ольга Федоровна Федина

в 1952 году окончила курсы диспетчеров и была направлена на работу в диспетчерский пункт второго гидроузла на строительстве

Волго-Донского канала.

С 1960 года Ольга Федоровна была назначена начальником пристани «Усть-Донецкая».

Пристанью служила баржа, называли суда такого типа «Дунайками».

А в 1961 году у причала поставили настоящий дебаркадер.

газета «Звезда Придонья» от 26.04.1990 г.



Виталий Георгиевич Смирнов



в 1961 году пришел
на бетонный завод.
В 1964 вместе с супругой
перешли на работу в порт.
С 1965 года Виталий Георгиевич,
после окончания курсов
крановщиков до пенсии трудился
на погрузке лесных грузов.
В 1976 году был награжден орденом
Трудового Красного Знамени.
выпуск газеты «Звезда Придонья» от 15.11.1980

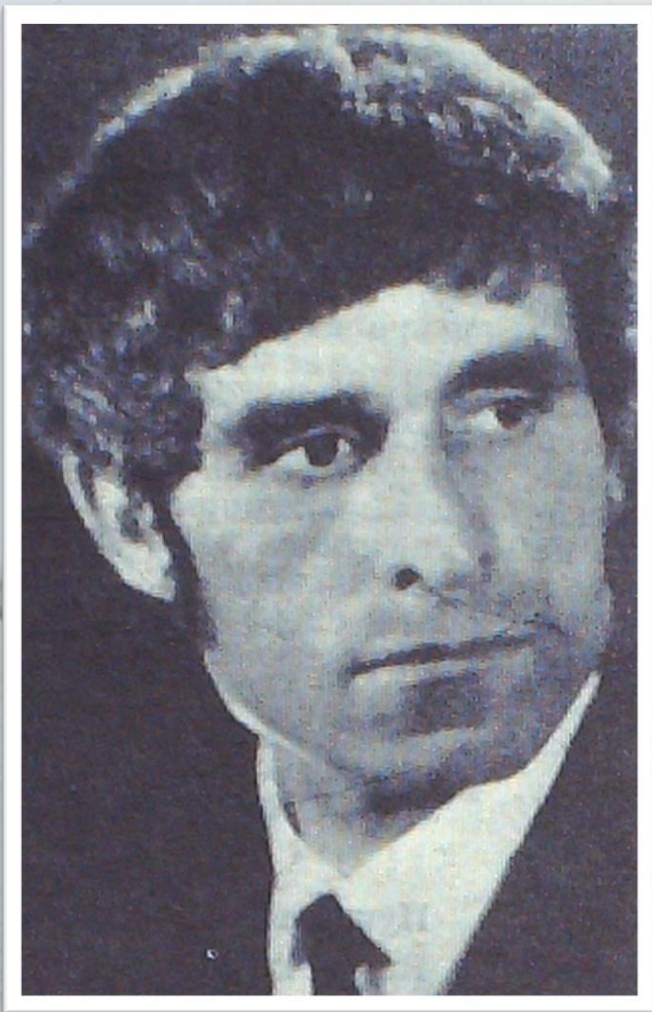
**Раиса Никандровна
Ануфриева** работник
здравоохранения, старожил
поселка.

Более трех десятков лет
посвятила себя работе в
разных медицинских службах
района.

За многолетний добросовестный
труд была награждена
медалью «За трудовое
отличие».



выпуск газеты «Звезда Придонья»
от 20.11.1986 года

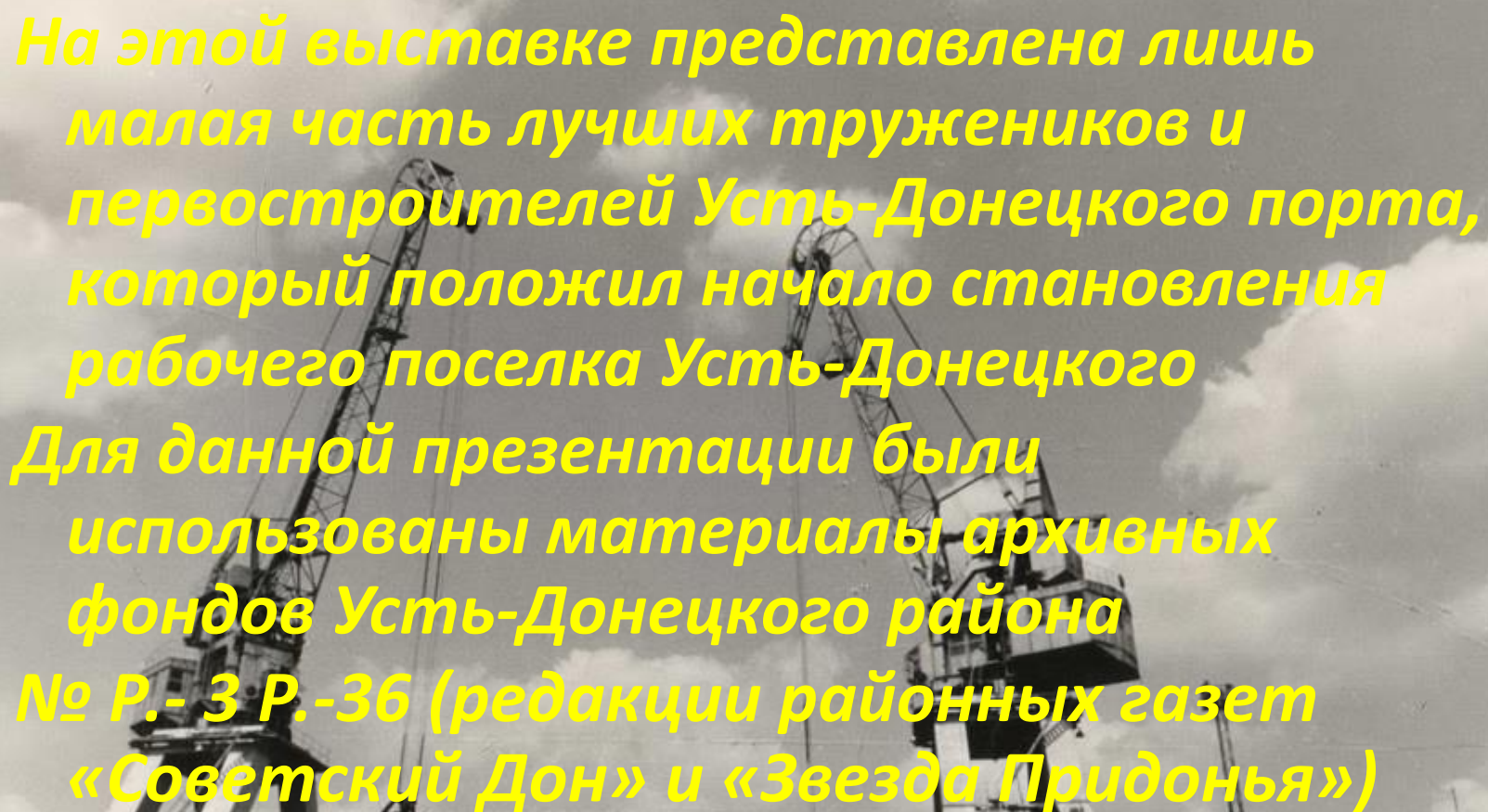


Николай Никитович Валаки, имя этого

талантливого руководителя,
бригадира укрупненной
комплексной бригады Усть-
Донецкого порта было известно по
всей системе Волго-Донского
пароходства.

Его жизнь была постоянным
поиском повышения
коэффициента своего труда и труда
своих товарищей по бригаде.

*Выпуск газеты «Звезда Придонья»
от 03.12.1983 года*



На этой выставке представлена лишь малая часть лучших тружеников и первостроителей Усть-Донецкого порта, который положил начало становления рабочего поселка Усть-Донецкого
Для данной презентации были использованы материалы архивных фондов Усть-Донецкого района № Р.-З Р.-36 (редакции районных газет «Советский Дон» и «Звезда Придонья»)

Благодарим за внимание!
Июнь 2022 года